



LEGENDA

KOLEJE

Stávající

Rušené

Rekonstruované a nové

Rekonstruované a nové vlečky

Dílicí opravy bez úpravy GPK

Další dříve prověřované trasy

Prostorová rezerva

Navazující stavby

NOVÁ NÁSTUPÍŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

Nástupní hrana

Přístupové chodníky a plochy

NOVÉ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s uvedením hodnoty uvoňovací rychlosti

Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s nulovou uvoňovací rychlosti

RYCHLOSTNÍKY

100 110

90 100

60 70

80 75

Navržená rychlost V150 (l=150mm)

Navržená rychlost V130 (l=130mm)

(při max. nápravové hmotnosti 18 t)

Navržená rychlost V (l=100mm)

NOVÉ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s uvedením hodnoty uvoňovací rychlosti

Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s nulovou uvoňovací rychlosti

RYCHLOSTNÍKY

100 110

90 100

60 70

80 75

Navržená rychlost V150 (l=150mm)

Navržená rychlost V130 (l=130mm)

(při max. nápravové hmotnosti 18 t)

Navržená rychlost V (l=100mm)

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
OBJEDNATEL:		SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	
ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
NÁZEV PROJEKTU:		STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEzniČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO	
ČÁST:		SITUACE DOPRAVEN	
PŘÍLOHA:		ŽST RAKŠICE, VARIANTA 3	
KRAJ:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	
DATUM:		2	
STUPEŇ:		B.4	
MĚŘÍTKO:		1:1000	
Č. ZAKÁZKY:		2019/0160	